

Vrste konstrukcij

Paličje

Primer desno: RTV stolp na Nanosu (Pleši).

Primer spodaj: Derrick žerjav v kamnolomu Cezlak.



Paličje?

Da.

Opuščen železniški most preko Save v Radečah.

Ste opazili, da so poševne palice v sredini razpona manjšega prereza od tistih na obeh koncih? Razlog? V pomoč: kakšen je razpored prečnih sil na enakomerno obremenjenem prostoležečem nosilcu?



Paličje?

Da.



Montažni inženirski (vojaški) most na Podolševski panoramski cesti. Most je sestavljen iz enakih sekcij.

Opazen je povos mostu (slika levo).

Paličje?

Da.

Opuščeni antenski stolp na Volovji rebri.

Pravi členkasti spoji (po en vijak na spoj).

Opazna je upognjenost in torzijska zavitev stolpa, čeprav je brezveterje.



Paličje?

Da.

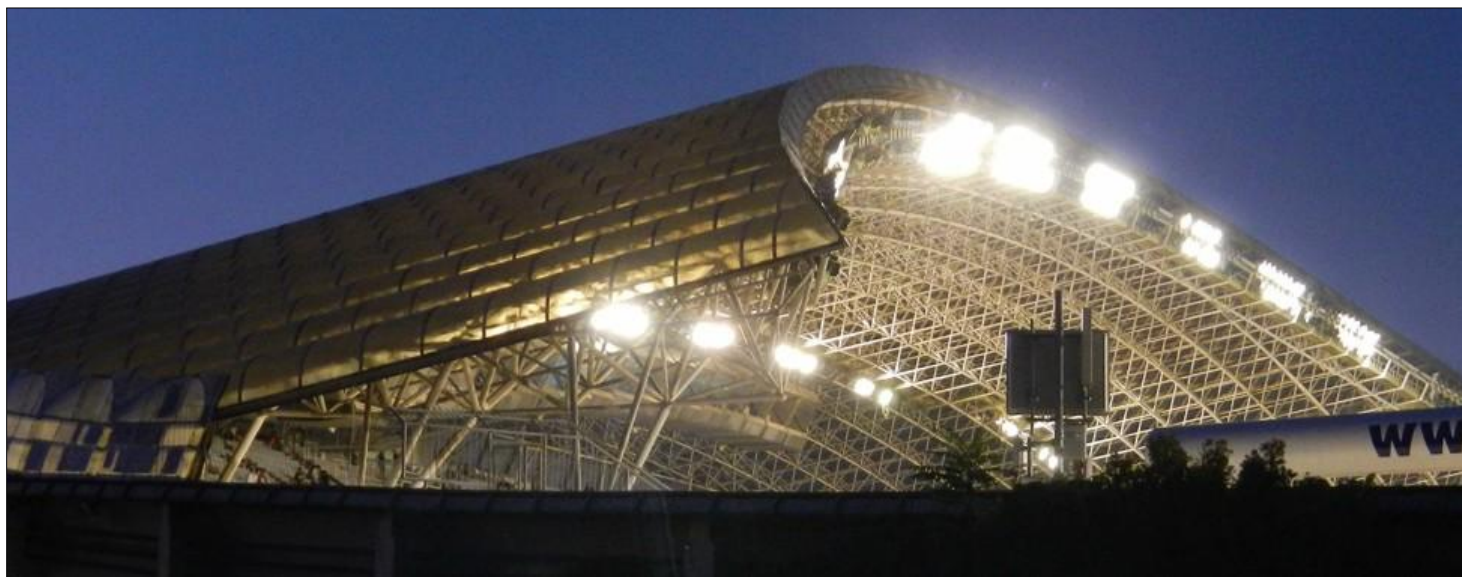
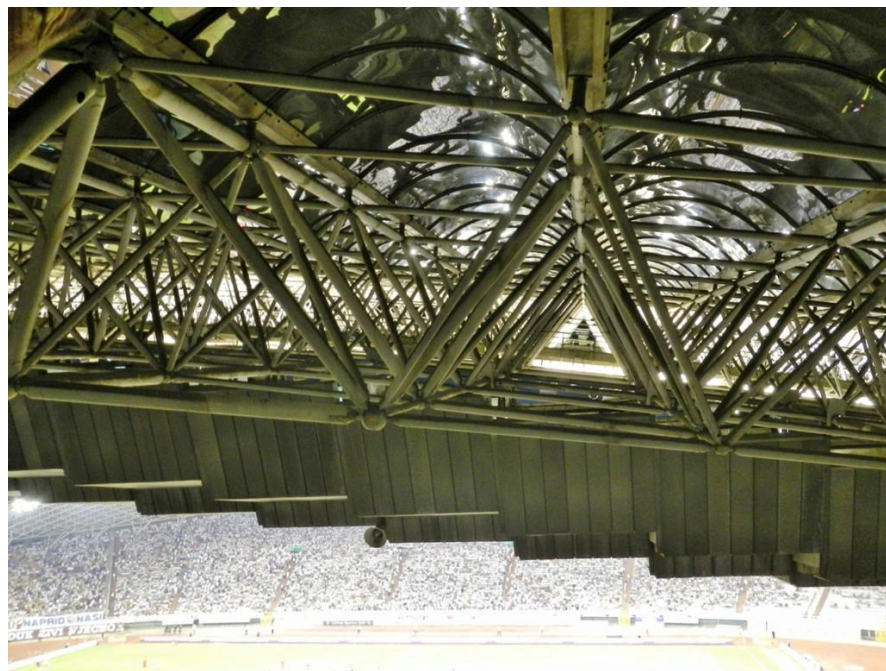
Lesen opazovalni stolp na Planini nad Vrhniko in detajl spoja vogalnih stebrov.



Paličje?

Da.

Pokrita tribuna, Hajduk, Split



Paličje?

Da.

Pogled v notranjost športnega letala, v smeri proti repu, Lesce.



Paličje?

Ne! Mešani sistem.

Konstrukcija je sicer sestavljena iz linijskih elementov, ki pa so na nekaterih mestih medsebojno spojeni tako, da se vanje vnaša tudi prečna sila, zaradi česar te lesene letve delujejo kot nosilci.

Primer: umetniška instalacija v Bruslju.



Je kamnita preklada nad vrati nosilec?

Da!

Prostoležeči nosilec
spremenljivega prereza.

Lokacija: Prešnica



Spadata tudi kamniti konzoli med nosilce?

Da!

Lokacija: grad Prem



Je lok nad vrati nosilec?

Načeloma da!

Lok je nosilec z ukrivljeno osjo.

Kamniti loki so oblikovani tako, da v njih nastopa čimmanjša prečna in upogibna obremenitev.

Lokacija: Botač, v dolini Glinščice, tik za slovensko-italijansko mejo.

Obok, izdelan iz kamnov na plaži, razpona cca. 0,5 m ne potrebuje malte!



Ločni most

Solkanski železniški most (1927) ima kamniti lok z drugim največjim razponom na svetu (85 m).



Največji kamniti lok razpona 90 m ima cestni most v mestu Plauen v Nemčiji, zgrajen 1905.

Tričlenski lok

Litoželezni Hradeckega most, Ljubljana, 1867. Spodaj detajla sredinskega članka in podprtja.



Nosilec z lomljeno osjo

Izvažalna naprava opuščenega premogovnika Kanižarica.

Mešani sistem: nosilci + paličje.



Konzolni nosilec

Drzno oblikovan lesen lepljen nosilec z zatego.

Športni park Domžale



Kontinuiran nosilec

Viadukt Reber na AC odseku Ljubljana - Grosuplje.



Kam spada vijačni sveder?

Mehansko gledano, med nosilce.

Obremenitev svedra: osna (nateg, tlak), upogibna in torzijska.

Lokacija: Ljubljana.

Vir: Geoinvest, Ljubljana



Kaj pa pilotna stena?

Vsak posamezen pilot je nosilec.

Lokacija: Avtocestni odsek Rebrnice



Ali pa zagatna stena?

Vsaka zagatnica
je nosilec (ki sicer
sodeluje s
sosednjima).

Lokacija: Teslova ulica
Ljubljana

